



Parlamentul României  
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului  
privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport  
COM (2023) 441 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/348/08.11.2023,  
**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport – COM (2023) 441 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României consideră

- a) oportune stabilirea unor clauze de transparență privind gazele cu efect de seră în contractele de transport, furnizarea de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un anumit serviciu pentru călători și stabilirea unor criterii legate de climă pentru procedurile de achiziții publice verzi și programele de transport verde;
- b) propunerea de regulament ca fiind deosebit de relevantă pentru microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii (IMM-uri), care reprezintă marea majoritate a întreprinderilor din sectorul transporturilor și care, de foarte multe ori, nu dispun de o capacitate suficientă pentru a măsura și a calcula emisiile de gaze cu efect de seră generate de activitățile lor de transport.

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

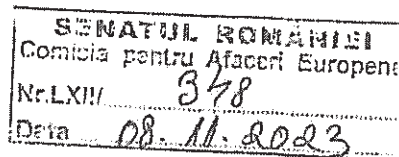
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... noiembrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului  
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... noiembrie 2023  
Nr. ...



*Parlamentul României*  
*Senat*



**Comisia pentru Afaceri Europene**

## **RAPORT**

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport  
COM (2023) 441 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport – COM (2023) 441 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de regulament în ședința din data de 7 noiembrie a.c., care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european, a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene, Nota Ministerului Afacerilor Externe, punctul de vedere al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și cel al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au avut observații.

### **Descrierea propunerii:**

Sprijinirea eforturilor pentru o mai bună sustenabilitate și eficiență a sistemului de transport al Uniunii este o condiție prealabilă pentru menținerea unei traiectorii stabile către neutralitatea climatică până în 2050, în același timp ținând seama în mod corespunzător de necesitatea de a menține creșterea continuă și competitivitatea industriei europene.

Prezenta propunere urmărește să depășească obstacolele care împiedică

armonizarea măsurării și calculării emisiilor de gaze cu efect de seră și să faciliteze adoptarea acestora în sectorul transporturilor.

Aceasta stabilește un cadru de reglementare comun pentru contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport de-a lungul întregului lanț de transport multimodal, creând astfel condiții de concurență echitabile între moduri, segmente și rețelele naționale din cadrul Uniunii Europene.

Transparența sporită în ceea ce privește performanța diferitelor servicii ar trebui să conducă la stimulente pentru ca actorii de pe piață să reducă emisiile de gaze cu efect de seră și să facă transportul mai eficient și mai sustenabil.

### În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
  - **propunerea se întemeiază** pe articolul 91 alineatul (1) și al articolului 100 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din tratat, în domeniul transporturilor se aplică o competență partajată între Uniunea Europeană și statele membre;
  - prezenta propunere de regulament **respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **consideră:**
  - oportune stabilirea unor clauze de transparență privind gazele cu efect de seră în contractele de transport, furnizarea de informații privind emisiile de gaze cu efect de seră generate de un anumit serviciu pentru călători și stabilirea unor criterii legate de climă pentru procedurile de achiziții publice verzi și programele de transport verde;
  - propunerea de regulament ca fiind deosebit de relevantă pentru microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii (IMM-uri), care reprezintă marea majoritate a întreprinderilor din sectorul transporturilor și care, de foarte multe ori, nu dispun de o capacitate suficientă pentru a măsura și a calcula emisiile de gaze cu efect de seră generate de activitățile lor de transport.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 441 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin

Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

ROMANIA  
PRESEDINTE  
Sen  
[Signature]

ROMANIA  
SECRETAR  
Sen  
[Signature] Pufu